



Ljubljana, 4. april 2020

Gospod Janez Janša, predsednik

Vlada Republike Slovenije

gp.kpv@gov.si

Gospod Zdravko Počivalšek, minister

Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo

gp.mgrt@gov.si

Gospod Jernej Vrtovec, minister

Ministrstvo za infrastrukturo

gp.mzi@gov.si

Tomaž Gantar, minister

Ministrstvo za zdravje

gp.mz@gov.si

Gospod Matej Lahovnik,

Vodja posebne posvetovalne skupine

matej.lahovnik@ef.uni-lj.si

**ZADEVA: POZIV slovenskega prevozniškega sektorja za spremembo ukrepa na
mejnih prehodih za slovenske in tuje državljane, ki se v Slovenijo vračajo iz
tujine**

Spoštovani,

Na Gospodarski zbornici Slovenije in Obrtno-podjetniški zbornici Slovenije smo neprijetno presenečeni nad odločitvijo pristojnih služb, s katero se v Sloveniji za zdrave osebe po vrnitvi iz tujine zaradi morebitne okužbe z novim koronavirusom odreja karantena, pri čemer velja izjema zgolj za osebe, ki opravljajo prevoz blaga v Republiko Slovenijo ali so v tranzitu.

Naveden ukrep namreč pomeni, da bodo vozniki tovornih vozil iz tretjih držav, ki so ali bodo odšli na daljši počitek izven R.Slovenije (na vikend počitek domov v BIH ali SRB ali HRT), ob povratku napoteni v 14 dnevno karanteno.

To predstavlja veliko težavo in hud udarec za slovenske prevozniške družbe!

Zavedati se morate, da slovenski prevozniški sektor v pretežni meri sloni na voznikih iz balkanskih držav (Hrvaška, Bosna, Srbija), ki predstavljajo že več kot 70 odstotkov vseh aktivnih voznikov. Navedeno dejstvo je pogojeno s tem, ker v Sloveniji ni interesa za tovrstno delo s strani delojemalcev. Vsled navedenega je tudi poklic voznika že več let opredeljen kot deficitaren poklic. Velik odstotek zaposlenosti kadra iz navedenih držav je pogojen tudi z dejstvom bližine do doma (Bosne, Srbije, Hrvaške), saj jim le-to omogoča, da se čez vikend lažje in hitreje vrnejo na počitek domov k svojim bližnjim.

Z navedenim ukrepom **Republika Slovenija ne sledi sprejetim Smernicam Evropske komisije glede ukrepov za upravljanje meja za zaščito zdravja in zagotovitev razpoložljivosti blaga in bistvenih storitev, dne 16. marca 2020.**

V skladu z navedenimi Smernicami bi države članice morale opustiti vse vrste omejitev dostopa v cestnem prometu in zagotoviti prosto gibanje delavcev v prevozništvu. **Delavcem v prevozništvu bi moral biti omogočen prehod čez notranje meje ne glede na njihovo državljanstvo in prebivališče. Omejitve, kot so omejitve potovanj in obvezna karantena delavcev v prevozništvu, bi bilo treba odpraviti, brez poseganja v pristojnost pristojnih organov za sprejemanje sorazmernih in posebej prilagojenih ukrepov za zmanjšanje tveganja za širjenje okužbe.**

V nadaljevanju navajamo še dodatne razloge, zaradi katerih menimo je upravičljivo, da se sprejet ukrep dopolni/spremeni za delavce v prevozništvu:

- na podlagi pojasnil/stališča MNZ vozniki (tuji državljani) v zadnjem obdobju (preteklih nekaj let) niso bili upravičeni do prijave/ureditve tako stalnega kot začasnega prebivališča, ker bi se le to smatralo za fiktivno prijavo prebivališča;
- vezano na predhodno točko velja omeniti, da bodo v tem primeru vozniki napoteni na prestajanje 14-dnevne karantene v hotelskih objektih (sprasujemo se KDO bo nosil stroške oskrbe/nastanitve voznikov v hotelskih objektih: prevozniki/delodajalci ALI država);
- nekateri vozniki so že prestajali 14 dnevno oz. 28 dnevno karanteno kot je primer v Srbiji in bodo ob prihodu v Slovenijo ponovno napoteni v 14-dnevno karanteno;
- ob striktnem izvajanju napotovanja voznikov v karanteno bodo prevozniki v 2 do 3 tednih ostali brez voznikov, ki bi opravljali prevoze (hud ekonomski udarec za prevozna podjetja, ki se še borijo za preživetje in posle);
- podoben ukrep, kot ga bomo pričeli izvajati v R.Sloveniji je v Evropi do sedaj imela v veljavi zgolj R.Hrvaška, ki pa ga je medtem že korigirala (po naših podatkih podoben ukrep sprejeli 11.marca, ki so ga korigirali šele 19.marca, kot smo prejeli informacije s strani hrvaških kolegov); hrvaška prevozniška združenja so pri tem ves čas opozarjala na nesorazmernost ukrepa do domačih prevoznikov;
- vozniki v mednarodnem prevozu med tednom niso prisotni v Sloveniji ampak so na opravljanju transportne poti širom Evrope in s tem ne predstavljajo potencialnega vira širjenja okužbe COVID-19 v Sloveniji oziroma tveganja;
- prav tako ne vidimo razlike v tveganju pri voznikih, ki vstopajo z osebnim avtom in voznikih, ki vstopajo v Slovenijo s tovornim vozilom (zdravstveno tveganje po našem mnenju ni nič drugačno oziroma se ne razlikuje v teh primerih).

POSLEDICE za slovenski prevozniški sektor (gospodarstvo):

- po prvih ocenah izostanek delovnega kadra v višini vsaj 30 odstotkov;
- v primeru trajanja ukrepa zviševanje odstotka izostanka kadra;
- upad ekonomske aktivnosti pri prevoznikih za dodatnih 20-30 odstotkov;
- zaprtje prevoznških podjetij (stečaj, insolventnost, odprti dolgovi tako do države kot ostalih poslovnih subjektov).

POZIVAMO VAS za vnovično preučitev sprejetega ukrepa v delu, ki se nanaša na delavce v prevozništvu, katerim bi moral biti omogočen prehod čez notranje meje ne glede na njihovo državljanstvo in prebivališče. Obvezno karanteno za delavce v prevozništvu bi bilo treba odpraviti.

Zavedamo, se da je izbruh COVID-19 resna grožnja javnemu zdravju. Ukrepi, ki se sprejemajo, pa lahko tudi močno prizadenejo gospodarstvo in povzročijo zamude pri dobavah kritičnega blaga in storitev. Z izpadom delovnega kadra (voznikov) lahko povzročimo prav slednje. Prepričani smo, da je opravljanje storitve prevoza blaga ena izmed ključnih za delovanje tako notranjega trga EU kot slovenskega gospodarstva.

Nezadovoljstvo na strani prevozniškega sektorja tako nad prvim sprejetim zakonskim paketom kot dotičnim sprejetim ukrepom se samo še stopnjuje, saj bo **naveden ukrep najbolj prizadel domače/slovenske prevoznike, ki ustvarjajo dodano vrednost v tujini** (s prevozi v tujini), pri čemer se njihovi vozniki pri opravljanju storitev prevoza blaga sploh ne nahajajo v R.Sloveniji in ne predstavljajo tveganja širjenja COVID-19 v Sloveniji, na kar smo že opozorili.

Pričakujemo, da boste uspeli dogovoriti ugodnejši režim prehajanja mej za voznike, saj boste le s tem slovenski prevozniški sektor ohranili pri življenju, sicer mu boste zabili samo dodaten žebelj v krsto.

O vaši odločitvi nas prosim čimprej seznajte, najkasneje do ponedeljka, 6. aprila 2020, saj takrat članstvo od nas terja odgovore in zaostrovanje pogovorov.

S spoštovanjem,

Milan Slokar, l.r., predsednik
Sekcije za prevoz blaga pri GZS



Peter Pišek, l.r., predsednik
Sekcije za promet pri OZS

